

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	385

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,810	62,689	131,786	175,194	34,398	425,877

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,955	18,754	89.50	2,706	14.43	136	94.57
- หมวด 1	4,823	4,140	85.84				
- หมวด 2	8,278	7,699	93.01				
- หมวด 3	7,854	6,915	88.04				
•ไม่ประจำทาง	68,106	62,689	92.05	1,861	2.97	137	95.96
รวมรถโดยสาร	89,061	81,443	91.45	4,567	5.61		95.14
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,429	131,786	93.85	431	0.33	128	96.96
•ส่วนบุคคล	255,155	175,194	68.66	438	0.25	127	96.89
รวมรถบรรทุก	395,584	306,980	77.60	869	0.28		96.92
รวมทั้งหมด	484,645	388,423	80.15	5,436	1.40		95.42

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,362	11,054	89.42				
- หมวด 1	4,149	3,494	84.21				
- หมวด 2	4,537	3,993	88.01	952	23.84	132	95.32
- หมวด 3	3,676	3,567	97.03				
•ไม่ประจำทาง	36,407	34,831	95.67				
รวมทั้งหมด	48,769	45,885	94.09				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,475	1,475	100.00	218	14.78	117	93.09
•ไม่ประจำทาง	5,255	4,887	93.00	118	2.41	116	95.50
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	2	10.00	100	94.50
รวมทั้งหมด	6,763	6,382	94.37	338	5.30		93.94

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581	2,564	2,753	2,928	2,592	2,914	2,834	2,473	2,420	2,369	2,750	2,371	2,662	2,405	2,406	2,461	2,374	2,840	2,501	2,763	2,706	2,637
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037	1,902	1,754	1,898	1,763	1,837	1,875	1,667	1,677	1,697	1,769	1,994	1,166	1,089	1,087	2,048	2,066	2,127	1,981	2,048	2,062	1,831
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432	3,186	3,056	3,302	3,247	3,818	3,867	3,317	2,809	2,833	3,511	3,671	4,013	3,963	3,428	3,540	3,400	4,012	3,386	3,976	3,288	3,564
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692	1,776	1,891	1,992	1,812	1,685	1,768	1,740	1,833	1,740	2,014	1,723	1,613	1,639	1,699	1,757	1,759	2,021	1,835	1,790	1,861	1,780
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823	2,943	2,868	3,078	2,608	2,223	2,910	2,790	2,945	2,884	2,914	3,559	1,635	2,210	2,115	3,175	3,071	3,207	2,588	2,264	2,895	2,686
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032	1,068	1,001	1,327	1,417	1,633	1,223	1,085	1,085	1,080	1,399	1,721	1,773	1,484	1,119	1,146	1,191	1,426	1,428	1,607	1,137	1,339
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13	17	15	8	15	5	15	13	9	8	16	13	9	12	11	11	11	12	12	12	10	11
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19	26	22	22	18	7	23	16	25	19	20	21	6	8	16	31	19	19	15	10	18	18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1	4	4	4	5	2	1	3	5	4	5	3	6	5	2	0	2	7	4	3	2	4
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482	525	557	498	448	309	435	494	514	498	458	387	270	348	466	494	495	464	429	229	431	430
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670	23,278	22,671	22,075	19,512	12,740	20,582	22,558	23,357	22,940	21,869	20,096	9,069	14,338	15,813	21,626	23,385	23,072	20,098	13,354	20,341	19,482
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199	20,134	19,248	19,283	17,905	14,448	16,290	19,749	19,435	19,234	20,317	19,508	15,151	16,678	20,283	22,139	20,931	20,482	18,635	14,733	14,544	18,340
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450	460	502	483	464	338	491	490	496	411	398	381	223	317	441	448	431	451	435	371	438	419
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151	13,939	13,751	13,723	13,123	9,577	13,194	13,910	14,154	13,058	12,511	14,038	6,285	9,021	9,980	14,798	14,913	14,569	13,494	10,353	14,031	12,442
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170	8,287	7,398	7,655	8,095	7,170	7,832	7,963	7,271	6,678	7,344	7,929	6,707	7,557	7,809	8,463	8,424	8,465	8,815	7,942	6,981	7,703

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88	13.78	14.81	15.75	13.93	15.66	15.24	13.29	13.00	12.72	14.77	12.72	14.27	12.88	12.88	13.15	12.68	15.15	13.34	14.74	14.43	14.15	
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96	10.23	9.43	10.21	9.48	9.87	10.08	8.96	9.01	9.11	9.50	10.70	6.25	5.83	5.82	10.94	11.03	11.35	10.56	10.92	10.99	9.83	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46	17.13	16.44	17.77	17.46	20.52	20.79	17.82	15.09	15.21	18.85	19.69	21.52	21.22	18.35	18.92	18.16	21.40	18.05	21.20	17.53	19.13	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85	2.71	2.85	3.04	3.20	2.91	2.70	2.83	2.79	2.94	2.79	3.23	2.76	2.58	2.62	2.71	2.80	2.81	3.22	2.93	2.85	2.97	2.85	
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52	4.73	4.61	4.94	4.18	3.56	4.66	4.47	4.72	4.62	4.67	5.70	2.62	3.53	3.38	5.07	4.91	5.12	4.13	3.61	4.62	4.30	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65	1.72	1.61	2.13	2.27	2.62	1.96	1.74	1.74	1.73	2.24	2.76	2.84	2.37	1.79	1.83	1.90	2.28	2.28	2.56	1.81	2.14	
	รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37	0.40	0.43	0.38	0.34	0.24	0.33	0.38	0.39	0.38	0.35	0.30	0.21	0.27	0.36	0.38	0.38	0.35	0.33	0.17	0.33	0.33
			ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42	17.87	17.41	16.94	14.96	9.76	15.77	17.27	17.87	17.55	16.70	15.35	6.92	10.94	12.06	16.47	17.79	17.53	15.26	10.13	15.43	14.91
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52	15.45	14.78	14.80	13.72	11.07	12.48	15.12	14.87	14.72	15.52	14.90	11.56	12.72	15.46	16.86	15.92	15.56	14.15	11.18	11.04	14.03
ส่วนบุคคล		ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.30	0.28	0.21	0.31	0.30	0.30	0.25	0.24	0.23	0.13	0.19	0.26	0.26	0.25	0.26	0.25	0.21	0.25	0.25	
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80	8.64	8.49	8.44	8.03	5.84	8.40	8.39	8.52	7.83	7.49	8.36	3.74	5.34	5.90	8.63	8.65	8.40	7.74	5.92	8.01	7.55	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08	5.14	4.57	4.71	4.96	4.37	4.99	4.81	4.38	4.01	4.40	4.72	4.00	4.47	4.61	4.94	4.89	4.88	5.06	4.54	3.98	4.68	
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40	1.43	1.53	1.58	1.42	1.40	1.50	1.38	1.39	1.33	1.48	1.28	1.25	1.24	1.31	1.34	1.31	1.49	1.34	1.33	1.40	1.40		
	ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21	11.30	11.00	10.91	9.87	7.02	10.46	10.85	11.15	10.72	10.31	10.45	4.78	6.99	7.60	10.84	11.28	11.12	9.85	7.22	10.13	9.68		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83	8.77	8.23	8.44	8.18	7.21	7.93	8.51	8.10	7.88	8.60	8.64	7.28	7.78	8.55	9.19	8.81	8.90	8.33	7.28	6.68	8.22		

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304	302	291	309	303	224	345	328	278	278	213	281	215	300	205	282	289	227	293	228	281	257	281
	ไม่แสดงตน		964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019	1,018	857	795	858	782	810	854	767	765	776	816	921	575	522	576	694	1,047	1,098	1,005	991	1,062	885
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124	1,174	993	955	952	831	1,110	1,312	1,128	862	824	1,070	1,021	1,094	1,219	1,096	1,263	1,070	1,126	789	1,010	927	1,072
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157	145	165	150	173	125	175	177	161	141	125	173	108	144	99	173	150	157	146	159	168	162	149
	ไม่แสดงตน		575	741	715	765	781	853	692	612	760	799	816	794	859	743	625	800	769	804	818	805	733	464	565	593	698	872	925	647	560	859	735
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		411	295	266	313	293	395	348	442	254	254	241	235	300	330	405	283	252	235	229	342	410	433	316	242	286	246	329	303	382	276	312
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6	5	6	5	3	6	5	7	5	5	3	5	4	2	5	6	5	3	4	4	6	3	5
	ไม่แสดงตน		1	6	5	4	4	5	2	0	7	6	9	6	7	4	1	7	6	6	4	3	1	0	0	3	5	5	3	1	1	6	4
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7	8	16	8	12	8	5	7	13	11	7	13	17	6	9	11	12	11	7	7	3	6	9
	ไม่แสดงตน		3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462	8,127	7,955	8,144	8,106	7,067	3,471	7,243	8,172	8,422	8,162	7,773	6,598	2,525	5,138	5,913	6,524	8,481	8,300	7,311	3,600	7,075	6,843
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403	2,787	2,694	2,659	2,885	2,677	1,901	2,373	2,754	2,674	2,762	3,015	2,981	1,965	2,586	2,841	3,226	3,037	3,183	2,990	1,891	2,036	2,684
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12	4	11	5	12	6	8	9	7	7	2	4	5	4	1	4	5	4	4	10	6	4	6
	ไม่แสดงตน		1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946	3,152	2,946	3,058	3,111	3,049	1,864	2,838	3,082	3,187	2,925	2,748	2,598	1,285	2,014	2,181	2,453	3,252	3,244	3,251	1,965	3,039	2,748
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792	952	919	786	923	1,043	909	888	952	837	743	895	1,034	891	878	825	981	980	1,010	1,182	972	759	936

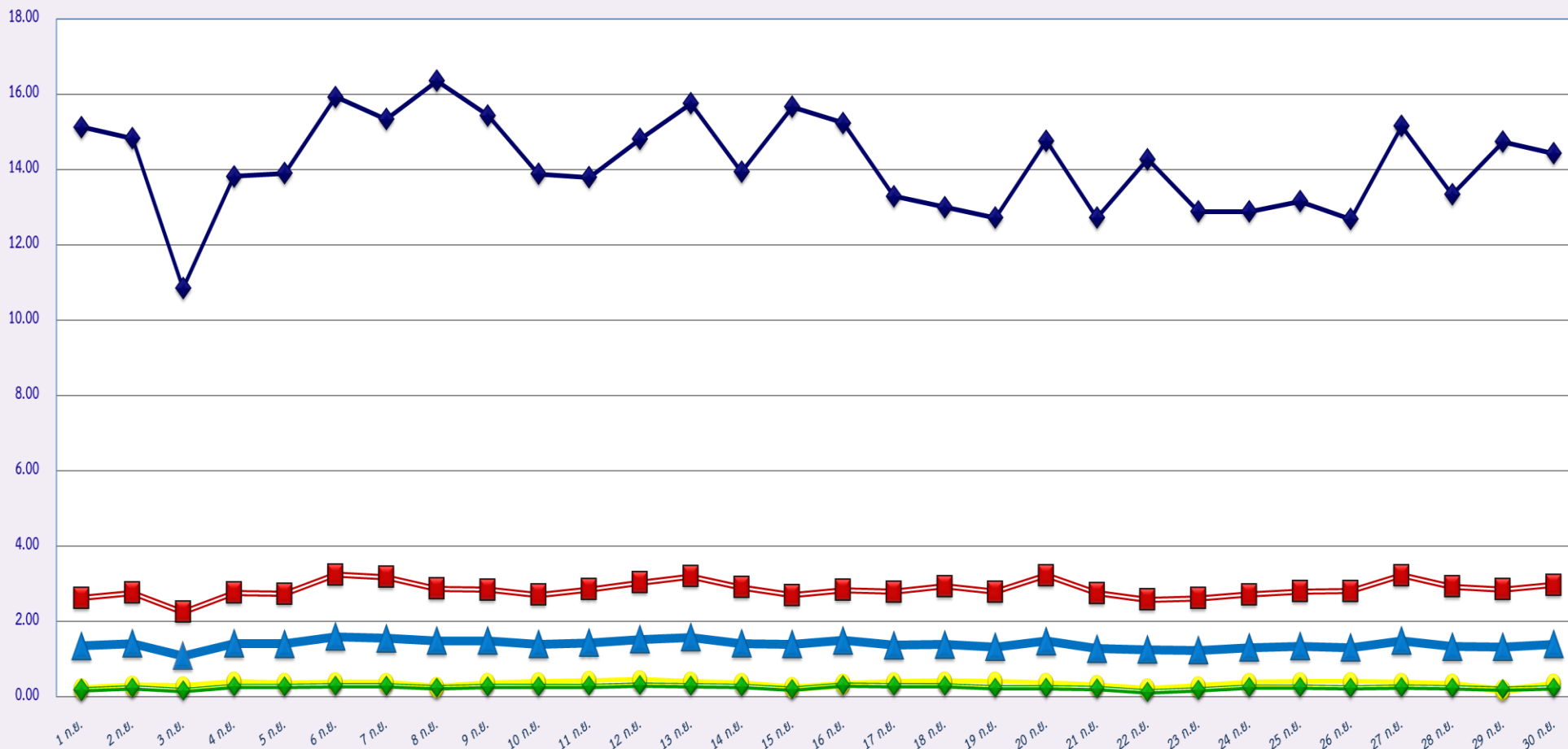
รายงานสถิติความเร็วเดินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่		วันที่																													
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	119	104	66	85	83	104	110	138	88	101	81	87	106	103	149	92	79	89	74	105	78	139	80	96	95	60	108	94	116	71
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53	2.03	2.18	2.66	2.58	3.74	2.31	1.98	2.23	1.86	2.63	1.96	3.49	2.00	2.41	2.38	1.50	2.70	2.35	2.91	1.78
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010	929	990	1,046	984	1,090	1,026	866	883	937	1,082	859	985	880	942	853	775	1,001	893	940	952
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30	23.28	24.81	26.22	24.67	27.33	25.72	21.71	22.14	23.49	27.15	21.55	24.72	22.05	23.60	21.36	19.40	25.06	22.36	23.55	23.84

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

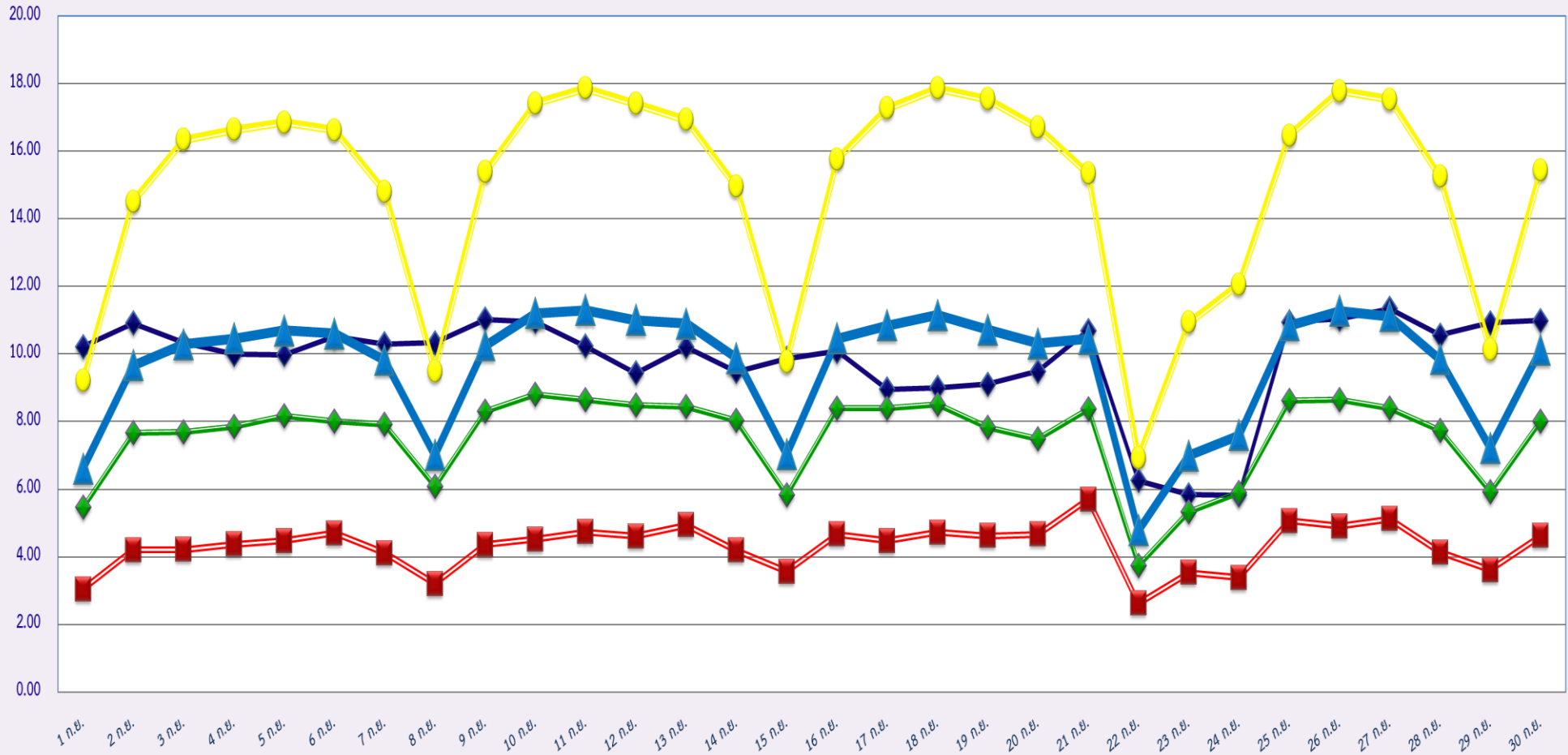
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

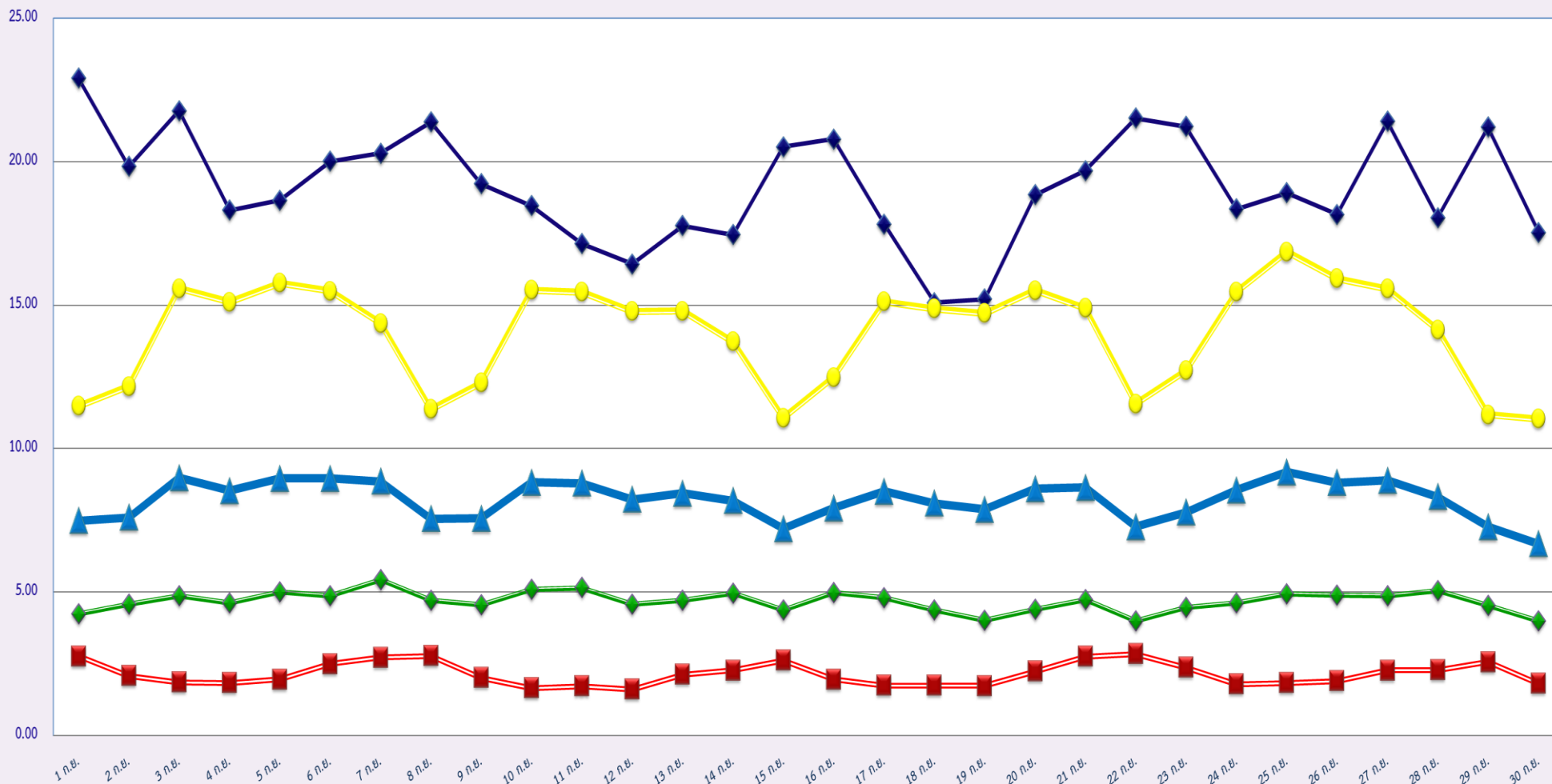
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

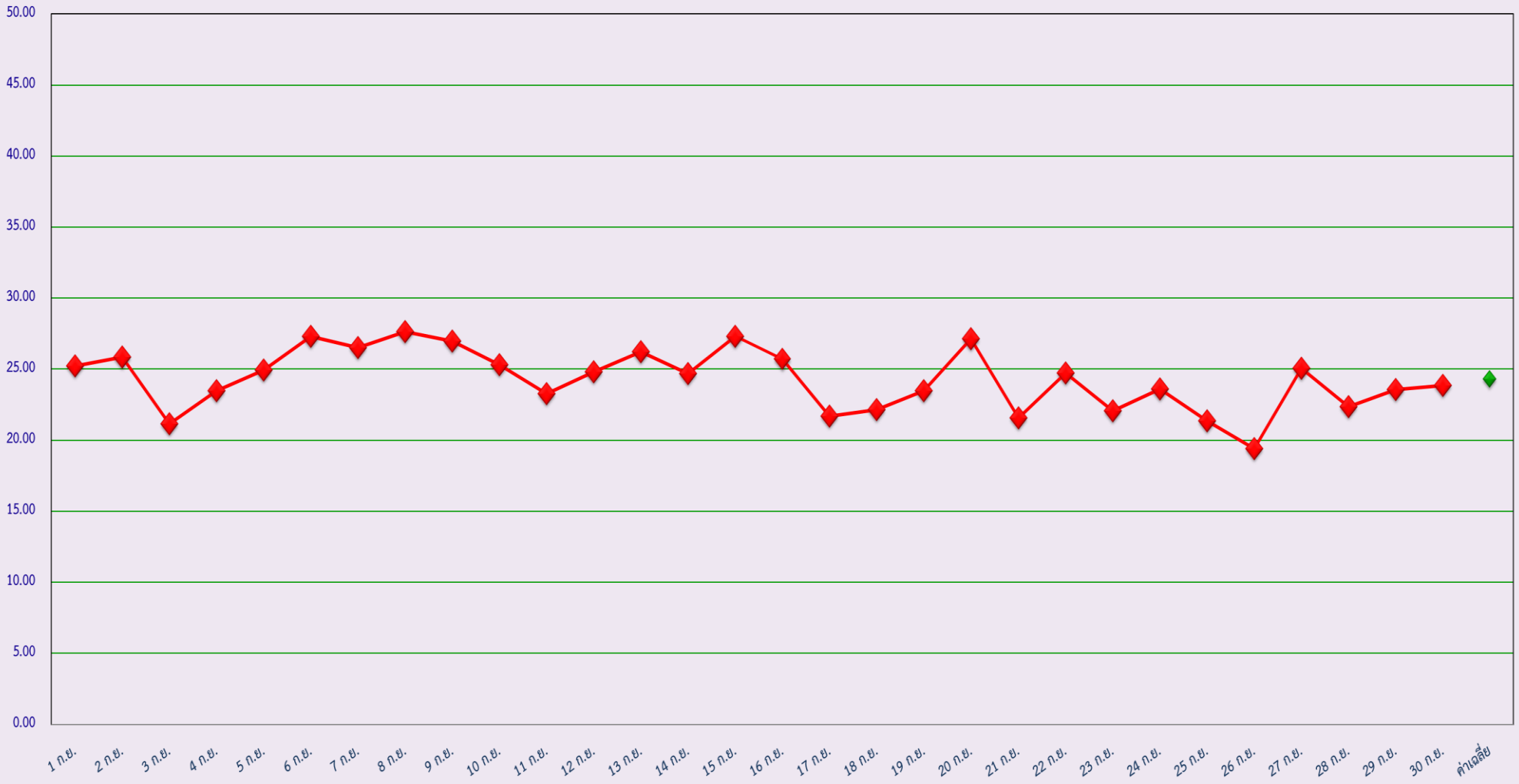
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562